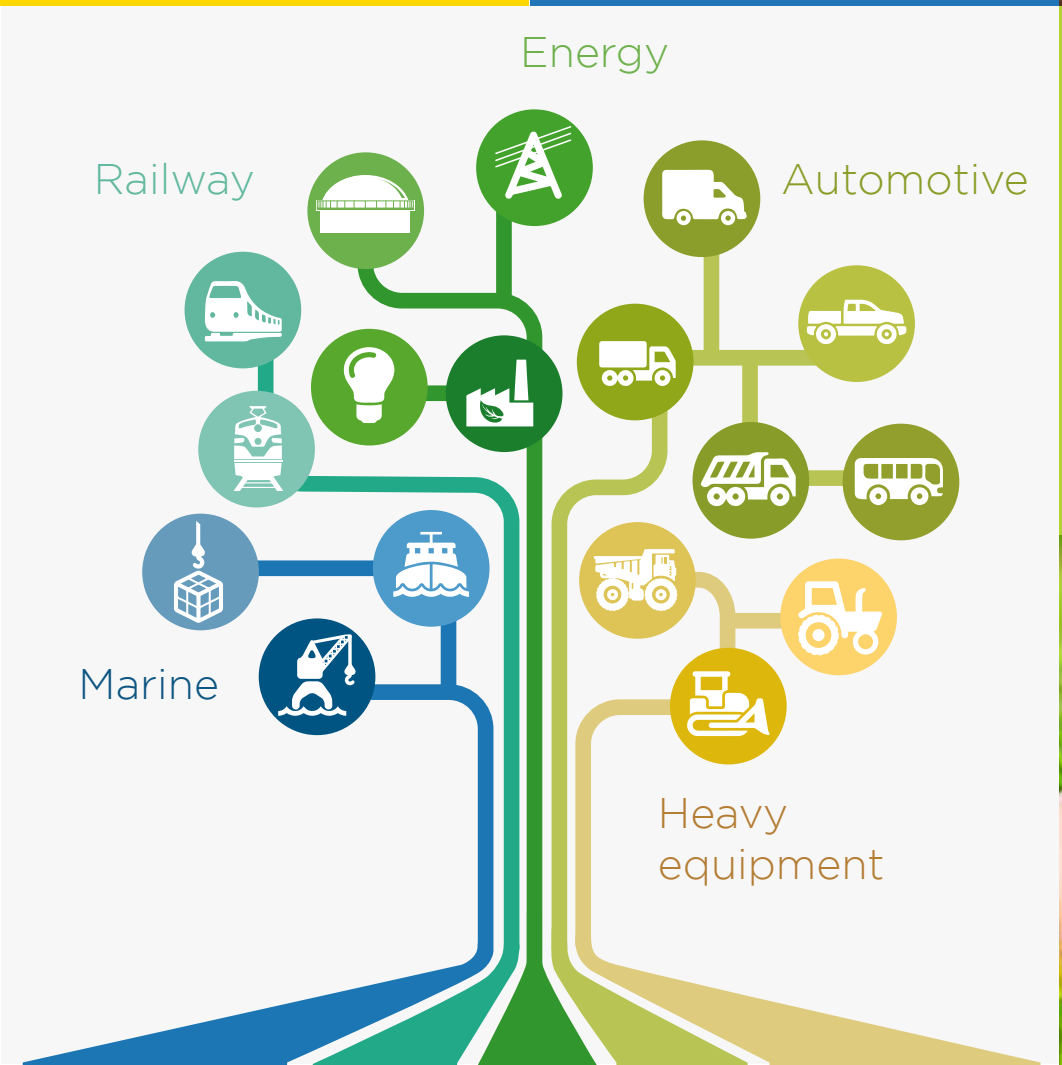
AUTOGAS Aitalia

Catalogo Generale - General Catalogue - Catálogo General - Общий Каталог

LPG & CNG equipment



DUAL FUEL

AUTOGAS Aitalia

Autogas Italia Srl, azienda operante nel settore gas per autotrazione, è sita a Modena (Italia). I prodotti della gamma Autogas Italia Srl seguono le principali evoluzioni tecniche rispettando le normative internazionali R 110, R 67-01 ed ISO 15500. La certificazione aziendale di qualità ISO 9001:2015 ne è la naturale conseguenza e riconoscimento.

bsi. ISO 9001:2015 Quality Management
CERTIFICATE NUMBER FS 564404

Autogas Italia Srl, located in Modena (Italy) is a company operating in engine conversion systems with alternative gas equipment. The Autogas Italia range of products follow the main engines technical evolutions respecting international regulations R 110, R 67-01 and ISO 15500. The quality company certification of ISO 9001:2015 is its natural consequence and recognition.

bsi. ISO 9001:2015 Quality Management
CERTIFICATE NUMBER FS 564404

Autogas Italia Srl, empresa que trabaja en el campo del gas de automoción, se encuentra en Módena (Italia). La gama de productos de Autogas Italia siguen las principales evoluciones técnicas de los motores respetando las normativas internacionales R 110, R 67-01 e ISO 15500. La certificación de la empresa de calidad ISO 9001:2015 es su consecuencia natural y reconocimiento.

bsi. ISO 9001:2015 Quality Management
CERTIFICATE NUMBER FS 564404

Autogas Italia Srl, работает в секторе производства систем для переоборудования двигателей на использование природного газа(метан) или сжатого нефтяного газа(пропан), находится в г.Модена (Италия). Гамма продуктов Autogas Italia Srl соответствует основным направлениям технического развития и международным нормам R 110, R 67-01 и ISO 15500. Компания сертифицирована по ISO 9001:2015.

bsi. ISO 9001:2015 Quality Management
CERTIFICATE NUMBER FS 564404

HOLDIM ecomotive solutions DIMSPORT AUTOGAS Aitalia

Dal 2016 **Autogas Italia Srl** fa parte del gruppo Holdim, solida realtà dell'automotive che da oltre 25 anni propone - con i noti marchi **Dimsport** e **Ecomotive Solutions** - soluzioni elettroniche per il controllo e l'ottimizzazione delle prestazioni e dei consumi.

Since 2016 **Autogas Italia Srl** is part of the Holdim group, a solid automotive reality that for over 25 years offers - with known brands such as **Dimsport** and **Ecomotive Solutions** - electronic innovations for the control and optimization of performance and consumption.

A partir de 2016 **Autogas Italia Srl** es parte del grupo Holdim, realidad sólida del sector automóvil que por más de 25 años ofrece - Con marcas conocidas **Dimsport** y **Ecomotive Solutions** - innovaciones electrónicas para el control y optimización de los rendimientos y de los consumos.

С 2016 года **Autogas Italia Srl** входит в группу Holdim, на протяжении 25 лет присутствующую на рынке автопроизводителей с торговыми марками **Dimsport** и **Ecomotive Solutions** – электроника для управления, контроля, оптимизации характеристик и параметров ДВС.

made in Italy

INDICE - INDEX – SUMARIO - СОДЕРЖАНИЕ

Kit iniezione Sequenziale GPL – Injection LPG Kit
Kit Inyección Secuencial GLP - – Кит распределённого впрыска СНГ — p. 5

Kit GPL (aspirato) – LPG Kit (vacuum)
Kit GLP (aspirado) - Кит СНГ (вакуумный) — p. 9

Riduttori GPL – LPG Reducers
Reductores GLP - Редуктор СНГ — p. 10

Kit iniezione Sequenziale Metano – Injection CNG Kit
Kit Inyección Secuencial GNC - Кит распределённого впрыска КПГ — p. 12

Kit Metano (aspirato) – CNG Kit (vacuum)
Kit GNC (aspirado) - КИТ КПГ (вакуумный) — p. 16

Riduttori Metano – CNG reducers
Reductores GNC - Редуктор КПГ — p. 17

Tecnologia Diesel Dual Fuel - Diesel Dual Fuel technology
Tecnología Diesel Dual Fuel - Би-топливная технология двс дизель — p. 19

Iniettori - Injectors
Inyetores - инжекторы — p. 25

Componenti elettronici – Electronic components
Componentes electrónicos - Электронные компоненты — p. 28

Valvole Metano – CNG valves
Válvulas GNC - Вентиля КПГ — p. 32

Elettrovalvole – Solenoid valves
Electroválvulas - Электроклапана — p. 33

Multivalvole GPL - LPG multivalves
Multiválvulas GLP - Мультиклапана СНГ — p. 34

Tubazioni – Hoses & Pipes
Mangueras y Cañeria - Трубки и шланги — p. 35

Serbatoi GPL e criogenici – LPG and cryogenic tanks
Tanques de GLP y criogénicos - Баллоны СНГ и Криогенные — p. 38

Banchi prova e motori industriali – Dynamometers & industrial engines
Dinamómetros y motores industriales - Мощностной стенд и Промышленные двигатели — p.40

AJ500

Sistema iniezione sequenziale diretta GPL
LPG direct injection kit
Kit de conversión GLP direct injection
Комплект оборудования direct injection СНГ

made in Italy

Kit iniezione sequenziale multipoint GPL per motori benzina ad iniezione diretta.

LPG Sequential injection kit for direct injection petrol engines

Kit de inyección secuencial GLP para los motores de gasolina de inyección directa

Многоточечный распределённый впрыск СНГ для двигателей непосредственного впрыска топлива

OPZIONI • options • opciones • опции

VENTO 3000 - 3/4

By A.E.B.

VENTO DI 60 - 6

By A.E.B.

VENTO DI 108 - 3→8

By A.E.B.

made in Italy

EL 01

Sistema iniezione sequenziale multipoint GPL
Sequential LPG multipoint injection kit
Kit de conversión secuencial GLP
Комплект оборудования СНГ

EL01

Kit iniezione GPL per motori benzina ad iniezione sequenziale multipoint.

LPG injection kit for sequential multipoint gasoline engines

Kit de inyección GLP para motores de gasolina con inyección secuencial multipunto.

Многоточечный распределённый впрыск СНГ

OPZIONI • options • opciones • опции

AJ400 - 6/8

LED SWITCH

VENTO

Sistema iniezione sequenziale multipoint GPL
LPG multipoint sequential injection front kit
Kit de conversión secuencial GLP
Комплект оборудования direct injection СНГ

made in Italy

vento
By A.E.B.

Kit iniezione GPL per motori benzina ad iniezione sequenziale multipoint.

LPG injection kit for sequential multipoint gasoline engines

Kit de inyección GLP para motores de gasolina con inyección secuencial multipunto.

Многоточечный распределённый впрыск СНГ

OPZIONI • options • opciones • опции

VENTO MP32 - 4

By A.E.B.

VENTO MP6C - 6

By A.E.B.

VENTO 2568D - 6/8

By A.E.B.

MIXER TYPE

Kit GPL
LPG kit
Kit GLP
Комплект СНГ

Iniezione - Injection
Inyección - Инжектор

Carburatore- Carburettor
Carburador - Карбюратор

Kit GPL iniezione/carburatore (aspirato)

Injection/carburettor LPG kit (vacuum)

Kit GLP Inyección – Carburados (apirado)

Комплект СНГ для моноинжекторных/карбюраторных двигателей

OPZIONI • options • opciones • опции

722A

Per kit carburatore
For carburettor kit
Para kit carburados
Для карбюраторных

725A

Per kit iniezione
For injection kit
Para kit inyección
Для карбюраторных

RPG 09

Riduttori GPL
LPG Reducer
Reductor GLP
Редуктор СНГ

made in Italy

Riduttore elettronico monostadio per sistemi ad iniezione sequenziale. E' dotato di filtro ed elettrovalvola in ingresso integrati, permettendo così una rapida installazione.

Electronic single stage LPG reducer for sequential injection systems. It is equipped with a solenoid valve and an integrated filter unit at its inlet to allow an easier and faster installation.

Reductor electrónico de una etapa para sistemas de inyección secuencial. El reductor está equipado con filtro y electroválvula de entrada integrada, permitiendo así una más rápida instalación.

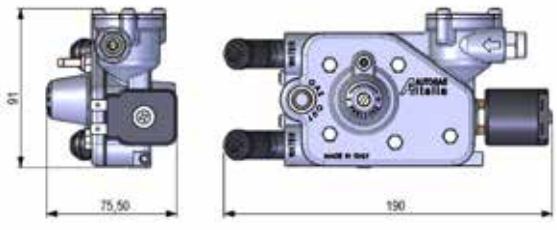
Одноступенчатый электронный СНГ редуктор для последовательных систем впрыска. Оснащен встроенным входным фильтром и электромагнитным клапаном.

Omologazione	ECE 67R01 / ECE 10R03
Materiale	Pressofusione di alluminio
Pressione massima d'esercizio	3 MPa
Temperatura d'esercizio	-40 °C / +120 °C
Pressione in uscita	Da 0,9 a 1,5 bar
Alimentazione	12V – 11W
Raccordo ingresso gas	Tubo Ø 6 mm – filetto M10x1
Raccordo uscita gas	Raccordo tubo Ø 10 mm
Peso	0,6 kg

Homologación	ECE 67R01 / ECE 10R03
Material	Fundición a presión de aluminio
Max. presión de trabajo	3 MPa
Temperatura de trabajo	-40 °C / +120 °C
Presión de salida	De 0,9 hasta 1,5 bar
Alimentación	12V – 11W
Entrada de gas	cañería Ø 6 mm – rosca M10x1
Salida de gas	Niple de cañería Ø 10 mm
Peso	0,6 kg

Approval	ECE 67R01 / ECE 10R03
Material	Die-cast Aluminium body
Max. working pressure	3 MPa
Working temperature	-40 °C / +120 °C
Outlet pressure	From 0,9 to 1,5 bar
Solenoid power	12V – 11W
Gas Inlet connection	Pipe Ø 6 mm – thread M10x1
Gas Outlet connection	Hose fitting Ø 10 mm
Weight	0,6 kg

Соответствие	ECE 67R01 / ECE 10R03
Материал	Литой алюминиевый корпус
Max. рабочее давление	3 MPa
Рабочий диапазон температур	-40 °C / +120 °C
Давление на выходе	от 0,9 до 1,5 bar
Параметры катушки ЭМ	12V – 11W
Вход Газа	Под трубку Ø 6 mm –резьба M10x1
Выход Газа	Под газовый шланг Ø 10 mm
Вес	0,6 kg



Versioni disponibili • Available Versions
Versiones Disponibles • Доступные версии

NORMAL: → 110 KW
SUPER: 110 KW → 140 KW

made in Italy

RPG 09 PANTHER

Riduttori GPL
LPG Reducer
Reductor GLP
Редуктор СНГ

Riduttore GPL elettronico monostadio per sistemi ad iniezione sequenziale. E' dotato di filtro ed elettrovalvola in ingresso integrati, permettendo così una rapida installazione. E' provvisto di uno stadio aggiuntivo di riscaldamento del gas e di passaggi interni modificati, adatto a motori di media ed alta potenza.

Lpg electronic single stage LPG reducer for sequential injection systems. It is equipped with a solenoid valve and an integrated filter unit at its inlet to allow an easier and faster installation. It is equipped with an additional post-heating stage with internal modified passages , it is suitable for medium-big-sized engines.

Reductor electrónico GLP de una etapa para sistemas de inyección secuencial. El reductor está equipado con filtro y electroválvula de entrada integrada, permitiendo así una más rápida instalación. Está provisto de una etapa adicional de calentamiento del gas en salida y conductos internos modificados, adecuado para motores de media y alta potencia.

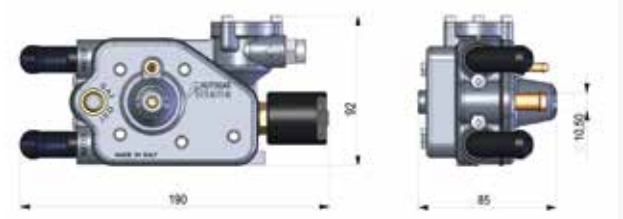
Одноступенчатый электронный СНГ редуктор для последовательных систем впрыска. Оснащен встроенным входным фильтром и электромагнитным клапаном. Снабжен дополнительным теплообменником газа, и изменённой внутренней конфигурацией. Предназначен для двигателей средней и повышенной мощности.

Omologazione	ECE 67R01 / ECE 10R03
Materiale	Pressofusione di alluminio
Pressione massima d'esercizio	3 MPa
Temperatura d'esercizio	-40 °C / +120 °C
Pressione in uscita	Da 0,9 a 1,5 bar
Alimentazione	12V – 11W
Raccordo ingresso gas	Tubo Ø 6 mm – filetto M10x1
Raccordo uscita gas	Raccordo tubo Ø 10 mm (140 Kw) Raccordo tubo Ø 12 mm (ddf) Raccordo tubo Ø 14 mm (170 Kw)
Peso	0,7kg

Approval	ECE 67R01 / ECE 10R03
Material	Die-cast Aluminium body
Max. working pressure	3 MPa
Working temperature	-40 °C / +120 °C
Outlet pressure	From 0,9 to 1,5 bar
Solenoid power	12V – 11W
Gas Inlet connection	Pipe Ø 6 mm – thread M10x1
Gas Outlet connection	Hose fitting Ø 10 mm (140 Kw) Hose fitting Ø 12 mm (ddf) Hose fitting Ø 14 mm (170 Kw)
Weight	0,7 kg

Homologación	ECE 67R01 / ECE 10R03
Material	Fundición a presión de aluminio
Max. presión de trabajo	3 MPa
Temperatura de trabajo	-40 °C / +120 °C
Presión de salida	De 0,9 hasta 1,5 bar
Alimentación	12V – 11W
Entrada de gas	cañería Ø 6 mm – rosca M10x1
Salida de gas	Niple de cañería Ø 10 mm (140 Kw) Niple de cañería Ø 12 mm (ddf) Niple de cañería Ø 14 mm (170 Kw)
Peso	0,7 kg

Соответствие	ECE 67R01 / ECE 10R03
Материал	Литой алюминиевый корпус
Max. рабочее давление	3 MPa
Рабочий диапазон температур	-40 °C / +120 °C
Давление на выходе	от 0,9 до 1,5 bar
Параметры катушки ЭМ	12V – 11W
Вход Газа	Под трубку Ø 6 mm –резьба M10x1
Выход Газа	Под газовый шланг Ø 10 mm (140 Kw) Под газовый шланг Ø 12 mm (ddf) Под газовый шланг Ø 14 mm (170 Kw)
Вес	0,7 kg



Versioni disponibili • Available Versions
Versiones Disponibles • Доступные версии

SUPER: 110 KW → 140 KW
OVERSIZE: 140 KW →

AJ500

Sistema iniezione diretta metano
CNG direct injection kit
Kit de conversión GNC direct injection
Комплект оборудования direct injection метан

made in Italy

Kit iniezione sequenziale multipoint metano per motori benzina ad iniezione diretta.

CNG Sequential injection kit for direct injection petrol engines

Kit de inyección secuencial GNC para los motores de gasolina de inyección directa

Многоточечный распределённый впрыск КПГ для двигателей непосредственного впрыска топлива

OPZIONI • options • opciones • опции

VENTO 3000 - 3/4

By A.E.B.

VENTO DI 60 - 6

By A.E.B.

VENTO DI 108 - 3→8

By A.E.B.

made in Italy

EL 01

Sistema iniezione sequenziale multipoint METANO
Sequential CNG multipoint injection kit
Kit de conversión secuencial GNC
Комплект оборудования метан

EL01

Kit iniezione metano per motori benzina ad iniezione sequenziale multipoint.

CNG injection kit for sequential multipoint gasoline engines

Kit de inyección GNC para motores de gasolina con inyección secuencial multipunto.

Многоточечный распределённый впрыск КПГ

OPZIONI • options • opciones • опции

VENTO

Sistema iniezione sequenziale multipoint METANO
CNG multipoint sequential injection front kit
Kit de conversión secuencial GNC
Комплект оборудования direct injection метан

made in Italy

vento
By A.E.B.

Kit iniezione metano per motori benzina ad iniezione sequenziale multipoint.

CNG injection kit for sequential multipoint gasoline engines

Kit de inyección GNC para motores de gasolina con inyección secuencial multipunto.

Многоточечный распределённый впрыск КПГ

OPZIONI • options • opciones • опции

By A.E.B.

By A.E.B.

By A.E.B.

made in Italy

MIXER TYPE

Kit METANO
CNG kit
Kit GNC
Кит КПГ (метан)

Iniezione - Injection
Inyección - Инжектор

Carburatore - Carburettor
Carburador - Карбюратор

Kit metano iniezione/carburatore (aspirato)

Injection/carburettor CNG kit (vacuum)

Kit GNC Inyección – Carburados (apirado)

Комплект КПГ для моноинжекторных/карбюраторных двигателей

OPZIONI • options • opciones • опции

Commutatore - Switch – Llave conmutadora - Коммутатор **722A - 725A**

722A

Per kit carburatore
For carburettor kit
Para kit carburados
Для карбюраторных

725A

Per kit iniezione
For injection kit
Para kit inyección
Для карбюраторных

RPN 09 HPV

Riduttore METANO
CNG reducer
Reductor GNC
Редуктор КПГ

made in Italy

Riduttore metano a due stadi di riduzione per sistemi a iniezione sequenziale gassosa dotato di elettrovalvola di alta pressione integrata all'ingresso del riduttore. La pressione in uscita è registrabile in modo da ottenere sempre le migliori prestazioni.

CNG electronic 2 stages pressure reducer for sequential injection systems with inlet integrated high pressure solenoid valve. The adjustable outlet pressure, of the reducer, allows to always get the best performance.

Reductor GNC con dos etapas de reducción para sistemas de inyección secuencial gaseosos con electroválvula de alta presión integrada en la entrada del reductor. La presión de salida es ajustable para poder siempre obtener el mejor rendimiento.

Двухступенчатый редуктор КПГ, для впрысковых систем. Имеет встроенный фильтр и электроклапан высокого давления на входе редуктора.

Omologazione	R 110 / ECE 10R03
Materiale	Alluminio pressofuso Ottone stampato
Pressione massima d'esercizio	26 MPa
Temperatura d'esercizio	-40 °C / +120 °C
Pressione in uscita	Da 1,5 a 2,5 bar
Alimentazione	12V – 11W
Raccordo ingresso gas	Tubo Ø 6 mm – filetto M12x1
Raccordo uscita gas	Raccordo tubo Ø 10 mm
Peso	1,1 kg

Approval	R 110 / ECE 10R03
Material	Die-cast aluminium Hot forged brass
Max. working pressure	26 MPa
Working temperature	-40 °C / +120 °C
Outlet pressure	From 1,5 to 2,5 bar
Solenoid power	12V – 11W
Gas Inlet connection	Pipe Ø 6 mm – thread M12x1
Gas Outlet connection	Hose fitting Ø 10 mm
Weight	1,1 kg

Homologación	R 110 / ECE 10R03
Material	Fundición a presión de aluminio Forjado en caliente de latón
Max. presión de trabajo	26 MPa
Temperatura de trabajo	-40 °C / +120 °C
Presión de salida	De 1,5 hasta 2,5 bar
Alimentación	12V – 11W
Entrada de gas	cañería Ø 6 mm – rosca M12x1
Salida de gas	Niple de cañería Ø 10 mm
Peso	1,1 kg

Соответствие	R 110 / ECE 10R03
Материал	Литой алюминиевый корпус Литые алюминий и латунь
Max. рабочее давление	26 MPa
Рабочий диапазон температур	-40 °C / +120 °C
Давление на выходе	от 1,5 до 2,5 bar
Параметры катушки ЭМ	12V – 11W
Вход Газа	Под трубку Ø 6 mm –резьба M12x1
Выход Газа	Под газовый шланг Ø 10 mm
Вес	1,1 kg

Versioni disponibili • Available Versions
Versiones Disponibles • Доступные версии

NORMAL: → 110 KW
SUPER: 110 KW → 140 KW
OVERSIZE: 140 KW →

AT 04

Riduttore METANO
CNG reducer
Reductor GNC
Редуктор КПГ

Versioni disponibili • Available Versions • Versiones Disponibles • Доступные версии

NORMAL: → 110 KP • SUPER: 110 KP → 140 KP • OVERSIZE: 140 KP →

Kit manutenzione riduttore - Reducer service kit
Kit de servicio reductor - Ремкомплект редуктора

- RPG 09
- RPG 09 PANTHER
- AT 07
- AT 04
- RPN 09 HPV

Tecnologia Diesel Dual Fuel

Diesel Dual Fuel technology - Tecnología Diesel Dual Fuel

Би-топливная технология двс дизель

Autogas Italia propone una tecnologia diesel dual fuel che permette al professionista del trasporto di risparmiare aiutando l'ambiente. Una gamma di soluzioni che va dai veicoli leggeri alla logistica professionale, toccando il settore marino e la produzione di energia. Forte del know-how motoristico del gruppo Holdim, che dal 1991 diffonde soluzioni per la gestione elettronica del motore, l'azienda offre innovativi prodotti made in Italy, formazione qualificata e assistenza puntuale in tutto il mondo.

Autogas Italy proposes a dual fuel diesel technology that allows to save and protect the environment. A complete range of solutions from light duty vehicles to heavy duty vehicles, touching the marine industry and the production of energy. Thanks to the expertise and skills acquired at the Holdim group, which - since 1991 – is involved in the engine electronic management, the company is able to offer innovative 'made in Italy' products and qualified training and technical support throughout the world.

Autogas Italia propone una tecnología diesel dual fuel que permite al trasportador de ahorrar ayudando al medio ambiente. Una gama de soluciones que van desde vehículos ligeros hasta logística profesional, tocando la industria marina y la producción de energía. Elevado nivel de conocimientos de motor el Grupo Holdim , que desde 1991 extiende soluciones para la gestión electrónica del motor, ofrece productos innovadores realizados en Italia, formación cualificada y asistencia puntual en todo el mundo.

Autogas Italia, предлагает би-топливную технологию, которая позволяет питать дизельный двигатель гомогенной смесью газа и дизельного топлива. Предлагается гамма систем, от лёгких автомобилей до грузовых ТС, а так же, морские и речные суда, специальная техника, генераторы энергии и т.п. Овновываясь на иследованиях и разработках группы Holdim, которая с 1991 года распространяет решения для электронного управления двигателями, компания предлагает инновационные продукты, сделанные в Италии, квалифицированное обучение и техническую поддержку по всему миру.

D-GID

D-gid Light

Realizzato per la conversione di motori Diesel 12V. Garantisce elevate prestazioni utilizzando un carburante pulito come gpl o metano.

The system is suitable to convert 12V Diesel engines.

Hecho para la conversión de motores diesel de 12 V. Ofrece un alto rendimiento con un combustible limpio como el GLP o GNC.

Разработана для лёгких ТС, использует КПГ или СНГ.

D-gid Heavy duty

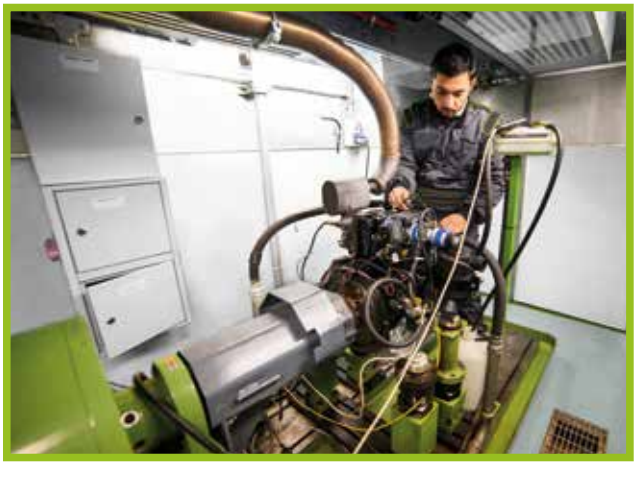
Realizzato per la conversione di motori Diesel Heavy-Duty.
12V / 24V, garantisce elevate prestazioni utilizzando carburante 'green' come metano, LNG, GPL, Biometano, Idrometano, ecc.

The system conversion is suitable for Heavy-Duty engines.
12V / 24V. It ensures high performance by using 'green' fuel such as CNG, LNG, LPG, Bio-methane, Hydromethane, etc.

Hecho para la conversión de motores diesel pesados.
12V / 24V, asegura un alto rendimiento mediante el uso de combustible "verde" como el gas natural, GNL, GLP, Bio-metano, Hydromethane, etc.

Разработана для двигателей тяжелых ТС (12/24 вольт), используемое топливо – КПГ, СНГ, Сжиженный метан, биометан, гидрометан и т.п.

Applicazioni
Applications - Aplicaciones - Применения



made in Italy

AUTOGAS Italia

ecomotive solutions

DIMSPORT HOLDING

Punti di forza
Strengths - Puntos fuertes - Сильные стороны

Mantiene inalterate le caratteristiche del motore diesel a cui è applicato; la sua installazione non è invasiva ed il sistema è reversibile.

It maintains unaltered the diesel engine architecture as the modification is not invasive. The system is reversible.

Mantiene sin cambios las características del motor diésel al cual se aplica; su instalación no es invasiva y el sistema es reversible.

Не меняется конструкция ТС, установка носит обратимый характер.

Può controllare diversi gas iniettati tra cui CNG (Metano), LNG, GPL, Biometano, Idrometano, etc.

It allows the use of a wide range of gases: CNG (methane), LNG, LPG, Biomethane, Hydromethane, etc.

Puede controlar diferentes gas inyectados incluyendo GNC (metano), GNL, GLP, Biometano, Hydromethane, etc.

Различные типы альтернативного топлива: метан, сжиженный нефтяной газ, пропан, биогаз, гидрометан

Non penalizza le prestazioni originali del veicolo.

It does not decrease the engine performance and efficiency.

No penaliza el rendimiento original del vehículo.

Сохраняются первоначальные характеристики дизельного двигателя.

Punti di forza
Strengths - Puntos fuertes - Сильные стороны

Consente un notevole risparmio sui costi di gestione carburante.

It allows a significant reduction in operating costs.

Permite un ahorro significativo en los costes de gestión de combustible.

Позволяет значительно сэкономить на расходах на топливо.

Garantisce la reversibilità del sistema dual fuel in 100% Diesel.

It allows switch to 100% diesel modality if necessary or when the gas tank is empty.

Garantiza la reversibilidad del sistema de combustible dual en 100% diésel.

Позволяет функционировать, как в би-топливном, так и в 100% дизельном режимах.

Migliora le emissioni e riduce l'impronta di carbonio del veicolo.

It improves the emission levels and reduces the carbon footprint.

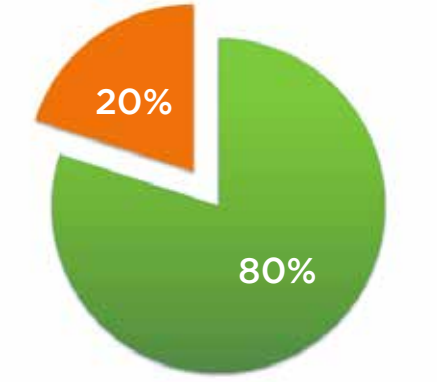
Mejora las emisiones y reduce la huella de carbono del vehículo.

Уменьшение выбросов вредных веществ, уменьшает углеродный след автомобиля.

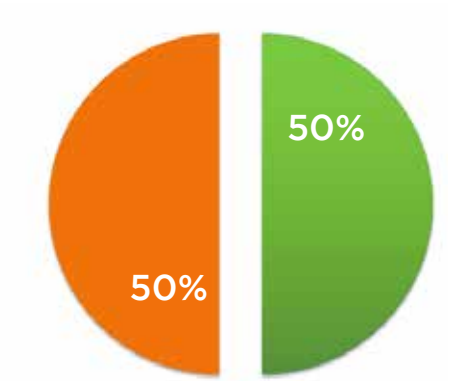
made in Italy

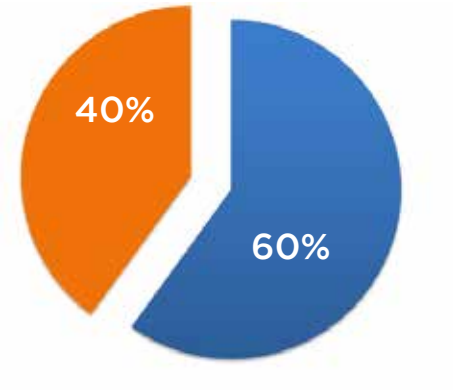
DIESEL vs CNG vs LPG vs LNG

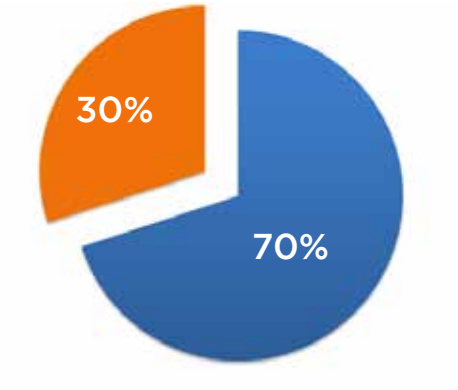
Max. substitution



Average substitution







Comparazione raggio d'azione di un camion Diesel con 400 litri Gasolio vs. **Dual Fuel** + Bombolo **CNG 400** litri vs. **Dual Fuel** + Serbatoio **LNG 400** litri

Range comparison of a Diesel Truck with 400 liters Diesel vs. Dual fuel truck + 400 liters CNG cylinder 400 liters vs. Dual Fuel Truck + 400 liters LNG Tank

Comparación de rango de acción de un tractor diesel con 400 litros contra Gasolio vs. dual Cilindro de combustible + GNC 400 litros vs. Combustible doble + tanque de GNL 400 litros

Сравнение автономии дизельного автопоезда с 400 литрами дизеля Vs. двойственный Топливный автоцистерна с цилиндром CNG объемом 400 литров против двухтопливного грузовика с баком для сжиженного природного газа емкостью 400 литров

Diesel 100%

1200 km

400 l

Dual Fuel Diesel + LPG

1050 Km Dual Fuel LPG + 300 Km Diesel

1350 km

Diesel tank 400 l + LPG tank 150 l

Dual Fuel Diesel + CNG

500 Km Dual Fuel CNG + 950 Km Diesel

1450 km

Diesel tank 400 l + CNG tank 400 l

Dual Fuel Diesel + LNG

1450 Km Dual Fuel LNG + 500 Km Diesel

1950 km

Diesel tank 400 l + LNG tank 400 l

D-gid Light

Kit D-GID Light per veicoli diesel “leggeri” e “medi”

D-GID Light kit for ‘light’ and ‘medium’ diesel vehicles

D-GID Kit para vehículos diésel “ligeros” y “medios”

Комплект D-GID Light для лёгких и средних ТС

D-gid

Kit D-GID Light per veicoli diesel “pesanti”

D-GID Light kit for ‘heavy duty’ diesel vehicles

D-GID Kit para vehículos diésel “pesados”

Комплект D-GID для тяжелых ТС

D-gid Light

Kit D-GID Light per veicoli diesel “leggeri” e “medi”

D-GID Light kit for ‘light’ and ‘medium’ diesel vehicles

D-GID Kit para vehículos diésel “ligeros” y “medios”

Комплект D-GID Light для лёгких и средних ТС

D-gid

Kit D-GID Light per veicoli diesel “pesanti”

D-GID Light kit for ‘heavy duty’ diesel vehicles

D-GID Kit para vehículos diésel “pesados”

Комплект D-GID для тяжелых ТС

Iniettori
Injectors - Inyetores - Инжекторы

made in Italy

IG 1

IG 1

IG 1

METIS

IG 1 APACHE HD

IG 7 DAKOTA

IG 5

HANA

HANA

AEB

TYPE 34

TYPE 37

TYPE 39

Caratteristiche tecniche - Technical features
Características técnicas - Технические характеристики

Modello Model Modelo модель:	Resistenza bobina Coil resistance Resistencia bobina сопротивление обмотки:	Pressione massima Max pressure Presión máxima максимальное давление:	Tempo apertura Opening time Tiempo de apertura Время открытия:	Tempo chiusura Closing Time Tiempo de Cierre Время закрытия:
IG1	3 OHM	3,0 BAR	3,7 ms ± 5%	2,8 ms ± 5%
IG1 APACHE HD	2 OHM	3,0 BAR	2,7 ms ± 5%	2,0 ms ± 5%
IG2 METIS	3 OHM	3,0 BAR	3,7 ms ± 5%	3,2 ms ± 5%
IG2 METIS HD	2 OHM	3,0 BAR	2,7 ms ± 5%	2,0 ms ± 5%
IG5 NOUMEA	3 OHM	3,0 BAR	3,7 ms ± 5%	2,2 ms ± 5%
IG7 DAKOTA	2 OHM	4,5 BAR	2,0 ms ± 5%	1,4 ms ± 5%
HANA	1,9 OHM	4,0 BAR	2,36 ms ± 5%	1,2 ms ± 5%
AEB - POLYMER	2 OHM	4,5 BAR	2,4 ms ± 5%	1,0 ms ± 5%
TYPE 34	2,5 OHM	4,5 BAR	1,8 ms ± 5%	1,8 ms ± 5%
TYPE 37	2,5 OHM	4,5 BAR	3,1 ms ± 5%	1,4 ms ± 5%
TYPE 39	3 OHM	4,5 BAR	1,7 ms ± 5%	1,1 ms ± 5%

Accessori – Accessories – Accesorios - Аксессуары

IG1

IG5

AEB

Capacità filtrante di 7 micron e una superficie filtrante di 620 cm².
Pressione massima di esercizio: 1 MPa.

Capacity of 7 micron and a filtering surface of 620 cm². Maximum operating pressure: 1 MPa.

Capacidad de filtración de 7 micron y una superficie de filtración de 620 cm². Presión máxima de funcionamiento 1 MPa.

Задерживает частицы до 7 микрон и имеет площадь фильтрации 620 cm². Максимальное рабочее давление: 1 MPa.

FG4

Il filtro è dotato di raccordi di ingresso / uscita per tubo gomma diametro 12 mm. Predisposto di apposita sede per sensori Bosch o Continental / Siemens. La cartuccia filtrante interna può essere sostituita.

The filter is provided with inlet / outlet fittings for rubber hose diameter 12 mm. It is provided with special seat for Bosch or Continental/ Siemens sensors. the internal filtering cartridge can be replaced.

El filtro está provisto de conexión entrada / salida para la manguera de 12 mm. Está provisto de asiento especial para sensores Bosch o Continental / Siemens. El cartucho filtrante interno puede ser reemplazado.

Фильтр снабжен впускными / выпускными фитингами для резинового шланга диаметром 12 мм. Фильтр снабжен специальным сиденьем для датчиков Bosch или Continental / Siemens. Внутренний фильтрующий картридж можно заменить.

Componenti elettronici – Electronic components
Componentes electrónicos - Электронные компоненты

Commutatori – Switches
Llaves conmutadora - Переключатели

Dispositivi elettronici che permettono ai veicoli convertiti a gas di passare da un carburante all'altro.

Switches are electronic devices that allow the LPG/CNG converted vehicles to switch from one fuel to another.

Los conmutadores son dispositivos electrónicos que permiten la selección del tipo de combustible a los vehículos convertidos a gas.

Коммутатор – электронный компонент предназначенный для выбора типа топлива (газ/бензин).

Manometro - CNG Pressure Sensor - Manómetro - Датчик

Sensore di pressione metano per indicatore di livello con attacco radiale G 1/4. Lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore.

CNG pressure sensor with radial connection G 1/4, with mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor.

Sensor de presión GNV para indicadores de nivel con conexión radial G 1/4, lectura mecánica a través de una aguja directamente sobre el sensor.

Датчик давления метана встроен в механический манометр (резьба G ¼.) и преобразует механическое значение давления в электрический сигнал выводимый на индикатор уровня.

- Interfaccia seriale Bluetooth
- Bluetooth Serial interface
- Cableado interfaz Bluetooth
- Последовательный интерфейс Bluetooth

- Interfaccia seriale
- Serial interface
- Cableado interfaz
- Последовательный интерфейс

Sensore di livello GPL - LPG level sensor
Sensor de nivel GLP - Датчик уровня СПБТ

Sensore resistivo di livello GPL per multivalvola. Supporto 4 fori alluminio

LPG level resistive sensor for multivalves. Support with 4 holes in aluminium.

Sensor resistivo de nivel GLP para multiválvula. Soporte 4 agujeros de aluminio.

Датчик уровня газа резистивный для мультиклапана. Поддержка площадки с 4 отверстиями.

Emulatore Pressione Benzina - Petrol floating emulator
Emulador flotante de gasolina - Эмулятор уровня бензина

Possono essere utilizzati su tutti i modelli di vetture che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. Durante il funzionamento a gas, evitano che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

Emulator used on certain vehicles it petrol which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas reset the fuel gauge.

Emulador utilizado en algunos tipos de vehículos para restablecer el indicador de la gasolina que, durante el funcionamiento con gas, baja la gasolina.

Эмитирует работу индикатора уровня бензина при функционировании автомобиля на газу. Используется на некоторых моделях автомобилей.

Rilevatore Gas
Gas Detector
Detector de gas
Газоанализатор- детектор газа

E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano o GPL nell'aria.

It can detect the presence of Natural Gas and LPG in the air.

Detector de gases combustibles. Es capaz de detectar la presencia de GNV y de GLP en el aire.

Предназначен для обнаружения наличия природного или сжиженного газа в воздухе.

Variatori di anticipo – Timing advance processor
Variadores de avance – Блок опережения зажигания

Anticipano il punto di accensione originale del motore durante il funzionamento a Metano o GPL, ottimizzando il funzionamento del motore.
Ripristinano l'anticipo originale durante il funzionamento a benzina.
Alcuni variatori sono predisposti per essere abbinati a particolari cablaggi, progettati per essere interfacciati con i connettori originali della vettura.

Timing advance processors are electronic control units that change the original spark advance of the engine when it runs on gas, thus optimising the engine's operation with gas.
They also reset the original degrees of spark advance when running on petrol.
Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector without cutting the original CKP sensor wires

Los variadores de avance son centralitas electrónicas que anticipan el punto de encendido original del motor durante el funcionamiento con GNV-GLP, optimizando de esta manera el funcionamiento del motor con estos combustibles. Restablecen los grados de avance originales durante el funcionamiento con gasolina. Cableado a asociar con el variador de avance para sensores PMS para interconectarse en el conector del sensor de punto muerto de vehículos sin tener que cortar los hilos del sensor PMS original.

Электронный блок управления О3, который изменяет первоначальное значение угла О3 для оптимизации работы двигателя на газу.
Он также восстановливает исходное значение угла О3 при работе двигателя на бензине. Предназначен для блока опережения зажигания, дает возможность получить корректное значение с датчика оборотов

Tester OBDII- OBDII Tester
Palmar de diagnostico OBDII - OBDII Тестер

Utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i protocolli di comunicazione OBD.

Hand-held OBDII diagnostic used for viewing the self-diagnostic parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems.

Palmar de Diagnóstico OBDII utilizado para visualizar los parámetros de los autodiagnósticos de los automóviles modernos que adoptan los sistemas OBDII (estándar norteamericano) y EOBD (estándar europeo).

OBDII диагностический тестер используется для просмотра параметров современных автомобилей, которые используют OBDII (американский стандарт) и EOBD (европейский стандарт) системы.

Commutatore led digitale – Switch digital led
Chave conmutadora digital led - Переключатель

made in Italy

Commutatore elettronico benzina/gas che svolge diverse funzioni, dalla selezione e segnalazione ottica/acustica della modalità di funzionamento all'indicazione del livello del gas presente nel serbatoio.

Caratteristiche di base:

- Regolazione del livello di retroilluminazione, a seconda della luce ambientale.
- Visualizzazione l'autonomia residua (Km) con il gas presente nel serbatoio
- Funzionamento a GAS con motore in condizione "START & STOP"
- Segnalazione SERVICE , servizio informazione manutenzione programmata integrata.
- Cicalino integrato.

Electronic petrol/gas switch that performs various functions, from selection and optical/acoustic signalling of the operating mode to indication of the level of gas in the tank.

Basic features

- Adjusting the level of backlighting, depending on the ambient light.
- Display of remaining range (Km) with gas in the tank
- GAS operation with engine in "START & STOP" condition
- Integrated scheduled maintenance information SERVICE signal.
- Integrated buzzer.

Interruptor electrónico de gasolina/gas que realiza varias funciones, desde la selección y señalización óptica/acústica del modo de funcionamiento hasta la indicación del nivel de gas en el depósito.

Características básicas

- Regulación del nivel de retroiluminación, en función de la luz ambiental.
- Indicación de la autonomía restante (Km) con gas en el depósito
- Funcionamiento del GAS con el motor en estado "START & STOP
- Información de mantenimiento programado integrada Señal de servicio.
- Zumbador integrado.

Электронный переключатель бензин / газ, выполняющий различные функции, от выбора и оптической / звуковой сигнализации рабочего режима до индикации уровня газа в баллоне.

Основные характеристики:

- Регулировка уровня подсветки в зависимости от окружающего освещения.
- Отображение оставшегося диапазона (км) при наличии газа в баллоне
- Работа на ГАЗе с двигателем в состоянии «START & STOP»
- СЕРВИСНАЯ сигнализация, интегрированная информационная служба планового ТО.
- Встроенный зуммер.

Valvole metano
CNG valves - Válvulas GNC - Вентили КПГ

Valvole bombola elettriche
Electric CNG tanks valves
Válvulas eléctricas para tanques GNC
Электровентили КПГ баллонов

Valvole bombole con dispositivo di cut-off elettrici e ventilazione.

Manually operated cylinder valves with an electrical cut-off device and venting system.

Válvulas de cierre de cilindro manual, con un dispositivo de corte eléctrico y con un sistema de venteo.

Вентиль с ручным и электрическим откр/закр., имеет систему вентиляции.

Valvole bombola metano
CNG tank valves - Válvulas de tanque de GNC – Вентили кпг баллонов

Valvole a funzionamento manuale con o senza sistema di ventilazione integrato.

Manually operated cylinder valves with or without venting system,

Válvulas de cierre de cilindro manual con o sin sistema de venteo.

Вентили с ручным приводом с ИЛИ без вентиляционной системы.

Valvole metano
CNG valves - Válvulas GNC - Вентили КПГ

Valvole di carica metano - CNG filling valves
Válvulas de carga GNC - Взу КПГ

Valvole manuali con sistema di chiusura, sono disponibili con o senza filtro in ingresso e composti inossidabile. Sono realizzate secondo la tipologia NGV1 P30 / P36 / NGV2 / GOST

Manual valves with closing system, available with or without an inlet filter and stainless compounds. They are made according to the type NGV1 P30 / P36 / NGV2 / GOST

Válvulas manuales con sistema de cierre, disponible con o sin un filtro de entrada y compuestos inoxidable. Están hechas de acuerdo con el tipo NGV1 P30 / P36 / NGV2 / GOST

Клапан с ручным управлением, трехсторонняя система блокировки пиковой нагрузки. Доступны версии с фильтром. Поставляются типы подключения: NGV1 P30 / P36 / NGV2 / COST

Elettrovalvole GPL/Benzina - LPG/Petrol solenoid valves
Electroválvulas GLP/Gasolina - Электроклапана СНГ/ Бензин

GPL - LPG - GLP - СНГ

Elettrovalvole di intercettazione GPL a 12V.

12V LPG solenoid valves.

Electroválvulas GLP de intercepción de 12V.

Питание 12В, крепление M10x1 под трубку Ø 6 mm

Benzina - Petrol - Gasolina - Бензин

Valvola di intercettazione benzina

Gasoline solenoid valve

Válvula de intercepción de gasolina

Клапан отключения бензина

Multivalvole GPL- LPG multivalve
Multiválvula GLP - Мультиклапан СНГ

Multivalvole GPL
LPG multivalve – Multiválvula GLP - Мультиклапан СНГ

Disponibili per
Available for
Disponible para
Доступны для

Accessori – Accessories – Accesorios - Аксессуары

Tubazioni alta pressione - High pressure pipes
Cañeria de alta presión - Трубы высокого давления

Tubo rame Ø 6 - Ø 8
Tubo acciaio Ø 6

Copper pipe Ø 6 - Ø 8
Steel pipe Ø 6

Cañeria en cobre Ø 6 - Ø 8
Cañeria en acero Ø 6

Медные трубки Ø 6 - Ø 8
стальная трубка Ø 6

Ø 6 - m 6

Ø 8 - m 2

Ø 6 - m 6

Ø 6 / Ø 8 - m 50

Tubo termoplastico – Thermoplastic hose
Manguera termoplástica - Трубка термопластиковая

Kit Ø 6 mm
Kit Ø 8 mm

Tubazioni- Hoses & pipes
Cañeria y mangueras - Шланги и трубки

Tubazioni bassa pressione - Low pressure hoses
Mangueras baja presión - Шланги на газ, воду и бензин

Tubo gas GPL/metano
Tubo acqua
Tubo benzina

Manguera gas para GNV y GLP
Manguera agua
Manguera gasolina

CNG/LPG gas hose
Water hose
Petrol hose

МЕТАН/ СПБТ газовый шланг
Тосольный шланг
Бензиновый шланг

Tubo ventilazione
Ventilation hose - Mangueras de venteo - Вентиляционные трубки

Ø 30 - Ø 32 - Estendibile
Ø 30 - Ø 32 - Extensible
Ø 30 - Ø 32 - Extensible
Ø 30 - Ø 32 - Эластичные

Tubo acciaio inox
e raccordi doppia ogiva

Stainless steel pipe
and double ferrule fittings

Tubo de acero inoxidable
con racores y adaptadores

Нержавеющая трубка
с монтажным набором

Miscelatore - Mixer - Mezcladores - Смеситель

Serbatoi GPL
LPG tank - Tanques GLP - Балон для СНГ

In conformità con il regolamento ECE-ONU 67R01, devono essere combinati con multivalvole GPL.
Possono essere cilindrico o toroidale.

In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation, they must be combined with LPG multivalves.
They can be cylindric or toroidal.

Conforme a la norma ECE-ONU 67R01, debe acoplarse a la multiválvula GLP.
Puede ser de tipo cilíndrico o toroidal.

Соответствует требованиям ECE-ONU 67R01.
Должен быть снабжон мультиклапаном СПБТ.
Поставляются в цилиндрической или тороидальной версиях.

Accessori - Accessories – Accesorios
Балон для СПБТ

Protezione serbatoio toroidale

Toroidal tank protection

Protección tanque toroidal

Защита тороидального баллона

Supporto protezione serbatoio toroidale

Brackets for toroidal tank protection

Soportes para la protección del tanque toroidal

Крепление защиты тороидального баллона

Serbatoi criogenici per LNG - Cryogenic tanks for LNG
Tanques criogénicos para LNG - Криогенные резервуары

Scegli il tuo stile di guida - Choose your driving style
Elige tu estilo de conducción - Выберите свой стиль вождения

UN MODULO UNICO - A SINGLE UNIT - UNA SOLA UNIDAD - ЕДИНЫЙ МОДУЛЬ

Per gestire tutti i tipi di segnale del pedale acceleratore: analogico singolo, doppio e triplo, pwm e sent

For all types of accelerator signals: analogic, single, double, triple, pwm and sent

Para todo tipo de señales de acelerador: analógico, simple, doble, triple, pwm y sent

Для всех типов сигналов педали газа: аналоговый, одинарный, двойной, тройной, pwm и sent

CABLAGGI PLUG&PLAY SEPARATI - PLUG & PLAY WIRING HARNESS
CABLEADO PLUG AND PLAY - ПРОВОДКА ТИПА PLUG AND PLAY

Per la massima facilità di installazione

For an easy and fast installation

Para una instalación fácil y rápida

Для простой и быстрой установки

28 SETTAGGI DIFFERENTI - 28 DIFFERENT SETTINGS
28 AJUSTES DIFERENTES - 28 РАЗЛИЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ

4 modalità di guida (Race - Sport - City - Limit) con 7 personalizzazioni ciascuna per 'incontrare' il tuo stile

4 driving style (Race – Sport – City – Limit) with 7 customizations, each to meet your driving style

4 estilos de conducción (Carrera - Deporte - Ciudad - Límite) con 7 personalizaciones cada una para satisfacer tu estilo de conducción

4 стиля вождения (Гонка - Спорт - Город - Лимит) с 7 настройками, каждая из которых соответствует вашему стилю вождения

made in Italy

Motori industriali - Industrial engines
Motores industriales - Промышленные двигатели

Produzione di motori multicarburante (gas naturale, biometano, GPL, etc.) da 14 a 380 kW.

Production of multifuel engines (natural gas, biomethane, LPG, etc.) from 14 to 380 kW.

La producción de motores multifuel (gas natural, biogás, LPG, etc.) desde 14 hasta 380 kW.

Производство многотопливных двигателей (природный газ, биогаз, сжиженный нефтяной газ и т.д.), от 14 до 380 кВт.

ES3CB1MF

ES4LE2MF

MOTORE MULTICARBURANTE MULTIFUEL ENGINE MOTOR MULTIFUEL МНОГОТОПЛИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ	ES3CB1MF based on PREMIUM JAPAN ENGINE		ES4LE2MF based on ISUZU 4LE ENGINE	
combustibile alternativo - alternative fuel combustible alternativo - альтернативное топливо	Natural gas	LPG / GPL	Natural gas	LPG / GPL
ciclo - cycle ciclo - цикл	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke
cilindrata (cm^3) - displacement (cm^3) desplazamiento (cm^3) - объем (cm^3)	1116	1116	2179	2179
alesaggio (mm) - bore (mm) diametro (mm) - диаметр (mm)	76	76	85	85
corsa (mm) - stroke (mm) trazo (mm) - ход поршня (mm)	82	82	96	96
rapporto di compressione - compression ratio relación de compresión - сжатие	11,5 : 1	11,5 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1
aspirazione - induction system aspiración - индукционная система	naturally aspired	naturally aspired	naturally aspired	naturally aspired
consumo specifico (g/kWh) specific consumption (g/kWh) consumo específico (g/kWh) удельный расход (g/kWh)	216	230	211	226
potenza LTP (Stand-by) 1500 rpm (kWm) power LTP (Stand-by) 1500 rpm (kWm) potencia LTP (Stand-by) 1500 rpm (kWm) мощность LTP (Stand-by) 1500 rpm (kWm)	11	12	22	24
potenza PRP (Prime) 1500 rpm (kWm) power PRP (Prime) 1500 rpm (kWm) potencia PRP (Prime) 1500 rpm (kWm) мощность PRP (Prime) 1500 rpm (kWm)	10	11	21	23
coppia 1500 rpm (Nm) - torque 1500 rpm (Nm) torque 1500 rpm (Nm) - крутящий момент 1500 rpm (Nm)	63	72	137	153

Trasformazione di motori industriali da ciclo Diesel a ciclo Otto gas e da Diesel a Diesel Dual Fuel.

Conversion of diesel industrial engines to otto cycle and diesel dual fuel engines (natural gas, biomethane, LPG, etc.)

Transformación de moteres industriales de Gas a Monofuel y de Diesel a Diesel Dual Fuel.

Преобразование промышленных дизельных двигателей в монотопливные газовые или, двухтопливные газодизельные двигатели.

ESN67MF

ESC13MF

ESN67MF based on FPT NEF 67 ENGINE			ESC13MF based on FPT CURSOR 13 ENGINE		
Natural gas	LPG / GPL	Syngas	Natural gas	LPG / GPL	Syngas
Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke	Otto SI 4 Stroke
6700	6700	6700	12880	12880	12880
104	104	104	135	135	135
132	132	132	150	150	150
8,5 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1
turbo intercooler	turbo intercooler	turbo intercooler	turbo intercooler	turbo intercooler	turbo intercooler
238	258	2735	223	242	2566
143	153	106	307	319	212
136	145	101	292	303	201
916	977	613	1901	2033	1297

Banchi prova potenza
Dynamometers – Dinamómetros - Мощностной стенд

DYNORACE

Banchi prova potenza 2WD/4WD per il test di auto e veicoli commerciali leggeri

2WD / 4WD Dynamomenters for cars and light duty vehicles

Dinamómetros 2WD/4WD para las pruebas de coches y vehículos comerciales ligeros

Мощностной стенд для тестирования легковых и лёгких комерческих автомобилей

DYNOTRUCK

Strumento per misura della potenza e la simulazione stradale di mezzi pesanti e veicoli industriali

Device for measuring power and road simulation for truck and heavy duty vehicles

Instrumento para medir la potencia de la simulación y la simulación de ruta de los vehículos industriales pesados y medios.

Мощностной стенд для тестирования тяжелых и специальных ТС, автобусов

DYNOBIKE

Banco prova potenza per il test di moto

Dynamometer developed for testing motorbikes

Dinamómetros para los tests de motos

Мощностной стенд для тестирования мотоциклов

DYNOTRACTOR

Banchi prova potenza per il test di mezzi agricoli dotati di presa di forza

Dynamometers developed for agricultural vehicles provided with cardan shaft

Dinamómetros para la prueba de todos los tipos de vehículos agrícolas.

Мощностной стенд для тестирования тракторов с валом отбора мощности

ISO 9001:2015 Quality Management

CERTIFICATE NUMBER FS 564404

AUTOGAS Italia

Via Raimondo Dalla Costa, 2
41122 Modena - Italy
Phone: +39.059.250174
Fax: +39.059.253571
www.autogasitalia.it
autogasitalia@autogasitalia.it